

加强港口互联 深化双方合作

推动中马港口合作发展上新台阶

——在中马港口联盟第二次会议上的主旨发言

吕英鹰

广西北部湾港口管理局

尊敬的廖部长，江主席，女士们，先生们：

大家上午好！

首先，感谢中马港口联盟秘书处的信任和支持，安排广西北部湾港口管理局做主题发言。去年7月，在中国宁波市召开的中马港口联盟第一次会议上，我们做了“携手开创中马港口合作发展新局面”的发言，从“优势与基础、成果与挑战、发展与机遇、合作与倡议”四个方面介绍了广西北部湾港发展总体情况，汇报了与马来西亚港口合作的成果，阐述了合作面临的机遇与挑战，提出下步的合作倡议和建议。

一年来，广西北部湾港与马来西亚港口的合作得到健康、稳步、持续地推进。我们重点推进了以下几个方面的工作：**第一，着力加强中马港口联盟信息平台建设。**在中国港口协会组织下，我们完成了中马港口联盟网页专栏的相关工作，构建了中马港口信息交流平台。**第二，着力加强中马港口间的互访交流。**我们会同广西北部湾港务集团开展对马来西亚的巴生港、马六甲、关丹

港的访问交流，增加了解互信。**第三，着力加强两地信息互联互通。**在广西政府主导下，开展中国—东盟港口城市合作网络的相关工作，中国—东盟港口物流信息中心一期建成启用，初步实现了与马来西亚关丹港港航物流信息的对接。**第四，着力加强“两国两园”建设以及港口合作。**“中马产业园”、“马中产业园”继续推进，成效逐渐显现，关丹港新港区首个 15 万吨级深水泊位将于 2017 年底建成投产，钦州港—关丹港等航线陆续开通。

借这个机会，我非常高兴能再次介绍广西北部湾港的基本情况 and 近期发展概况。广西北部湾港由防城港域、钦州港域、北海港域组成。履行港口行政管理职能的部门是广西北部湾港口管理局，主要港口运营商为广西北部湾国际港务集团有限公司，该集团公司基础设施规模和完成吞吐量占北部湾港 70%以上。防城港域发展大宗散货运输体系，积极发展集装箱运输体系；钦州港域主要发展集装箱运输体系和石油化工运输体系；北海港域重点打造国际邮轮旅客运输体系、商贸和清洁型物资运输体系。

经过近年建设，到目前，广西北部湾港货物通过能力 2 亿吨，集装箱通过能力 423 万 TEU。生产性泊位 260 个，其中万吨级及以上泊位 83 个，码头长度 36603 米。

最大的散货码头是防城港 20 万吨散货码头，码头长度 462 米。最大的集装箱码头是钦州港大榄坪作业区 1-8 号泊位，靠泊能力 10 万吨级，码头长度为 2300 米。最大的原油码头为 10 万吨级，有 4 个泊位，位于钦州港域，码头长度为 1218 米。在建最大原油

码头是钦州港 30 万吨级油码头。

2016 年广西北部湾港完成货物吞吐量 2.04 亿吨，其中完成集装箱吞吐量 179.49 万 TEU，外贸吞吐量达到 1.21 亿吨，占广西北部湾港货物吞吐量的 59.31%。广西北部湾港全年完成大宗散货作业量 1.69 亿吨，其中煤碳及制品 4627.11 万吨，石油、天然气及制品 1979.33 万吨，粮食 1388.33 万吨，金属矿石 4581.69 万吨。

凭借着独特的区位和地理优势，广西北部湾港近年的发展有以下主要特点：

第一，广西北部湾港成为中国与东盟国家海上互联互通、开放合作的重要前沿，北部湾与马来西亚港口为重点的大部分东盟港口建立运输往来，以北部湾港为依托，广西已从昔日的中国西南边陲成为面向东盟开放合作的前沿和窗口，从中国交通末梢成为重要的区域性交通枢纽。

第二，随着一批集输运干线铁路、高速公路的建成完成，制约北部湾港发展的瓶颈基本消除，北部湾港服务的腹地范围不断向我国内陆地区深入扩展，北部湾港作为我国中南、西南地区战略支点的作用不断凸显。

第三，广西北部湾港综合竞争力逐步提升，港口枢纽功能不断完善。随着北部湾经济区深入实施，临港工业产业不断集聚发展，广西北部湾港进入升级转型的阶段，港航服务业、信息、修造船等港航产业进入了加快发展的阶段。

第四，广西北部湾港作为中欧班列沿海重要港口节点的功能新定位取得重大进展。目前实现重庆至北部湾港的渝桂新集装箱班列成功对开，在今年底兰渝铁路全线通车后又继续向北延伸，“渝桂新”与“渝新欧”将连接，从而形成“一带一路”经西部地区的一个完整环线，也是一条国际陆海贸易新通道，广西北部湾港成为中欧班列沿海重要港口节点。

随着中马合作的深入发展，我们认为，深化中马港口合作具有以下有利条件。

一是广西北部湾港在国家战略的地位和作用不断加强。广西北部湾港区区位优势明显，是我国大陆距马六甲海峡最近的港口，也是西南地区最近的出海口，肩负着广西构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、形成 21 世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带有机衔接的重要门户的使命，在国家战略的地位和作用不断加强。“十三五”期，依托广西北部湾港，建设北部湾区域性国际航运中心是广西贯彻国家战略和加快广西经济社会发展的主要举措，广西北部湾港仍然处于加快发展的重要机遇期。

二是广西对外合作机制和体制不断完善，有利于促进港口合作。在中国中央政府领导下，广西致力于推进与马来西亚在内东盟国家的合作，除了中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会、泛北部湾发展论坛等一系列合作框架，广西为了贯彻落实李克强总理关于“中国和东盟各成员国海上合作，建立中国—东

盟港口城市合作网络”的倡议，积极推进中国—东盟港口城市合作网络的相关工作，促进中国—东盟港口间的交流合作，共享海上丝绸之路的互利共赢。这是目前由广西政府主导推进的机制，将与中马港口联盟合作机制，形成上下联动的合作格局，有利于促进中马港口互联、合作深化。

去年5月，在中国广西南宁市召开了第一次工作会议，对《中国—东盟港口城市合作网络愿景与行动》进行了讨论，就合作目的、合作原则、重点合作领域等方面达成了共识。同时，广西成立了中国—东盟港口城市合作网络中方秘书处。今年9月13日，在南宁市召开中国—东盟港口城市合作网络第二次工作会议，将进一步推进港口之间的合作。

基于本次会议宗旨和双方合作基础，我们提出深化合作倡议如下：

一是共同构建航运物流服务体系。通过共同商讨对接，增开或新开通广西北部湾港与马来西亚主要港口之间的班轮航线。

二是共同加快推进中国—东盟港口公共物流信息平台建设。目前，我们已经建成中国—东盟港口物流信息中心，我们支持马来西亚沿海港口建设“中国—东盟港口物流信息中心”子端口，并为愿意与中方进行信息共享的马来西亚沿海港口提供帮助。

三是共同促进港口投资运营合作。在与巴生港缔结友好港关系的基础上，我们愿意推动广西北部湾港与马来西亚沿海港口缔结友好港关系，深化与扩大港口友好交流与合作。推动港口企业相互参与港口投资、建设、运营，开展港口运营与管理、港口物

流、港口安全与监管、港口引航和调度等相关领域的交流、培训合作，共同提升本区域港口管理水平。

四是共同促进广西北部湾港口至马来西亚港口的海上邮轮通行。加速推进双边旅游文化交流合作项目，以跨境旅游为基础，扩大区域游客往来，以广西北部湾港口至马来西亚港口的海上邮轮航线为主轴，加快形成“海上丝绸之路”旅游圈。

谢谢大家！